



Betrokken  
Betrouwbaar  
Uniek

**2025 Partner Initiatieven  
Reductie CO<sub>2</sub>**

## Partner Initiatieven Reductie CO<sub>2</sub>

Nr.	Initiatief	Partners	Doelstelling
1	Zero emissie Transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Europese Unie</li> <li>- Provincie Zeeland in kader van OPZuid, Europees Innovatieprogramma Zuid Nederland</li> <li>- Ministerie van Economische Zaken en Klimaat</li> <li>- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat</li> </ul>	Doel is het ontwikkelen van een 'Innovation Community Zero Emissie Transport' binnen het platform Zeeland Connect waarbinnen overheid, bedrijfsleven en HZ University gezamenlijk innoveren op het gebied van Zero Emissie Transport. Een unieke aanpak die het MKB de mogelijkheid biedt om met behulp van profrijden de benodigde logistieke procesinnovaties te identificeren en uit te werken
2	Groene waterstofketen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Syndus Group</li> <li>- De Poorter Olie</li> <li>- Multraship</li> <li>- De Hoop</li> <li>- Europees Fonds voor Regionale ontwikkeling</li> <li>- Provincie Zeeland in kader van OPZuid, Europees Innovatieprogramma Zuid Nederland</li> <li>- Ministerie van Economische zaken en klimaat</li> <li>- Impuls Zeeland</li> <li>- University of Applied Sciences</li> </ul>	Het doel van het project 'Groene waterstofketen zwaar materieel Kanaalzone Zeeuws-Vlaanderen' is om in Terneuzen een keten te ontwikkelen voor lokaal geproduceerde groene waterstof. Deze waterstof wordt afgenomen door de projectpartners en lokale bedrijven met zwaar materieel, zoals trucks, heftrucks, bouwmaterieel, graafmachines en schepen. Voor dit soort zware toepassingen is elektrificatie alleen, onder meer vanwege de toenemende netcongestie, geen goede optie en is waterstof het enige realistische, duurzame alternatief.

Nr.	Initiatief	Partners	Doelstelling
3	Elektrisch laadplein	Eigen initiatief, extern toegankelijk	<p>Een zware stroomaansluiting is een waardevolle troef in tijden van energietransitie. En die benutten we maximaal met ons splinternieuwe openbare laadplein. Onze medewerkers kunnen er terecht met elektrisch materieel en voertuigen, maar ook een buurtbewoner met een elektrische auto, of een ander bedrijf op zoek naar een krachtige pitstop.</p> <p>H4A opende in december 2024 een elektrisch laadplein in Sas van Gent. Onze medewerkers kunnen er terecht met elektrisch materieel en voertuigen, maar ook een buurtbewoner met een elektrische auto of andere bedrijven op zoek naar een elektrische pitstop. Het laadplein heeft 4 x 22 kW-laadpalen, 2 x 47 kW-laadpalen en 1 x 220 kW-laadpaal.</p>